

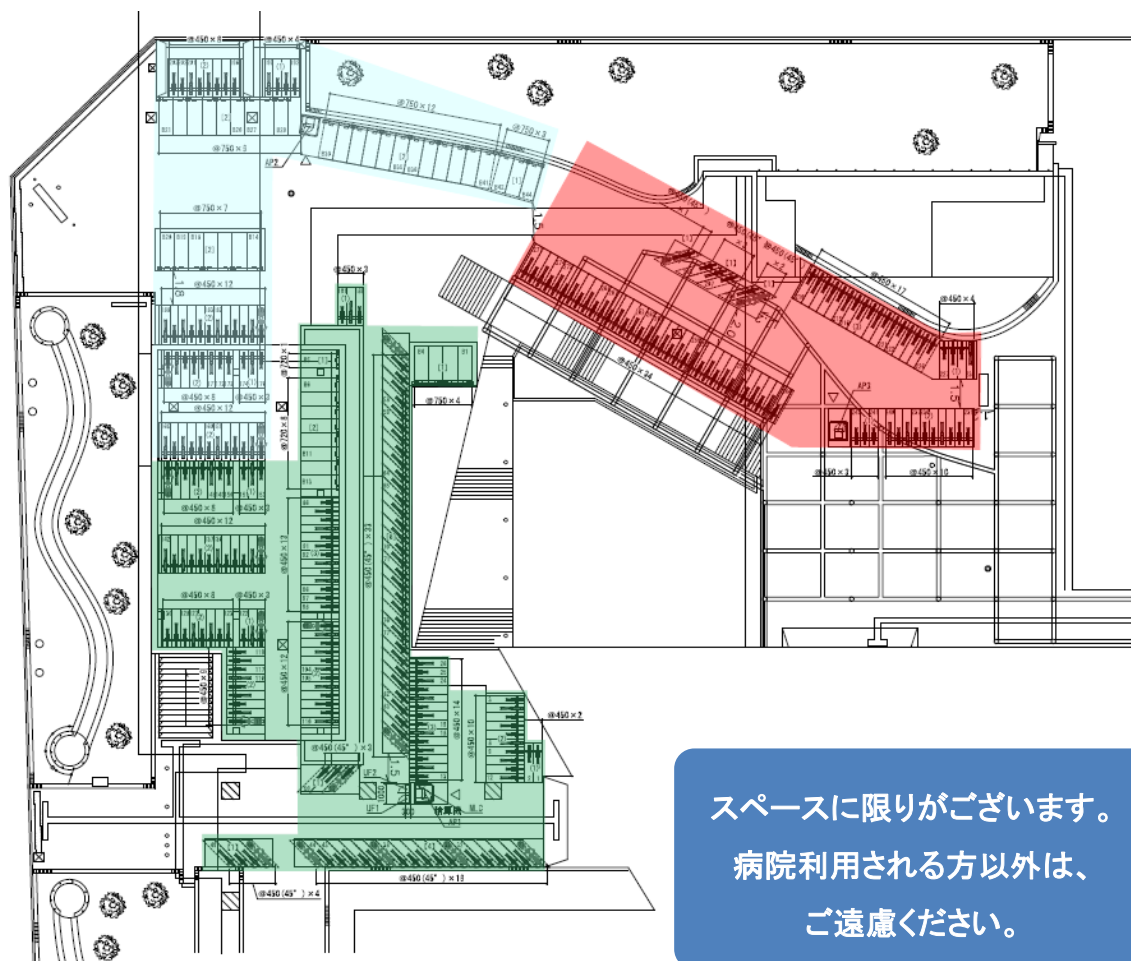
駐輪場機械入替に伴う 機器入替工事のご案内

この度、駐輪場機器入替に伴い機器の入替工事がございます。

工事中はご迷惑をおかけすることもあるかと存じますが、

工事を3カ所に分け、1ヶ所ずつ工事いたします。

残り2カ所は工事期間中は無料でご利用いただけます。



スペースに限りがございます。
病院利用される方以外は、
ご遠慮ください。

令和 **7** 年 **6** 月 **30** 日 (月) ~ 令和 **7** 年 **7** 月 **29** 日 (火)

※雨天時予定変更の可能性あり

お問合せ先：アマノマネジメントサービス(株) 担当：堀
平日9時～17時 TEL 06-6531-5713

第1工事期間中 (予定: 6/30 ~ 7/10)

臨時駐輪
スペース

臨時駐輪
スペース

第1工事中

【特記事項】

- ・本計画図は受領した資料を基に作成した概略図となります。現地の状況が本計画と異なる際には現地を優先とし、差異が生じた場合にはご留意ください(レイアウトが変更となる可能性があります)。
- ・各車庫の配置と車数等は打合せにより決定とします。
- ・自転車ロック設置を計画する際は、車庫に向かって右向きに設置すること。
- ・APまたは近隣の既存の配線系統は、最大50m以内とする。
- ・当該種シスラムの標準構成における自転車ロック設置(1)の最大接続台数は224台。
- ・無中継車庫(AP)に対するインターフェイス型(IP)の最大接続台数は11台。
- ・無中継車庫(AP)に対する子インターフェイス型(IP)の最大接続台数は5台。
- ・親インターフェイス型(IP)に対する子インターフェイス型(IP)の最大接続台数は5台。
- ・子インターフェイス型(IP)に対する自転車ロック設置(1)の最大接続台数は5台。
- ・上記接続の数は最大値ですので、駐輪車を計画する敷地条件により異なります。

第2工事期間中 (予定:7/11~7/20)

第2工事中

臨時駐輪
スペース

臨時駐輪
スペース

【特記事項】

- ・本計画図は受領した資料を基に作成した概略図となります。現地の状況が本計画と異なる際には現地を優先とし、差異が生じた場合にはご留意ください(レイアウトが変更となる可能性があります)。
- ・各車庫の配置は敷地形状により決定いたします。
- ・自転車ロック設置を計画する際は、車庫に向かって右向きにバックとすること。
- ・APまたは近から初期の配線長さは、最大50m以内とする。
- ・当該種シスラムの標準構成における自転車ロック設置(L)の最大接続台数は224台。
- ・無中継車庫(AP)に対するインターフェイス型(BF)の最大接続台数は11台。
- ・無中継車庫(AP)に対する子インターフェイス型(BF)の最大接続台数は5台。
- ・親インターフェイス型(BF)に対する子インターフェイス型(BF)の最大接続台数は5台。
- ・子インターフェイス型(BF)に対する自転車ロック設置(L)の最大接続台数は5台。
- ・上記接続の値は最大値ですので、駐輪場を計画する敷地条件により異なります。

第3工事期間中 (予定:7/21~7/30)

臨時駐輪
スペース

第3工事中

臨時駐輪
スペース

【特記事項】

- ・本計画図は受領した資料を基に作成した概略図となります。現地の状況が本計画と異なる際には現地を優先とし、差異が生じた場合にはご留意ください(特にレイアウトが変更となる可能性があります)。
- ・各車庫の配置は敷地形状により決定となります。
- ・自転車ロック設置を計画する際は、車庫に向かって右向きに設置すること。
- ・APまたは近隣の既存の配線系統は、最大50m以内とする。
- ・当該種シスラムの標準構成における自転車ロック設置(1)の最大接続台数は224台。
- ・無中継車庫(AP)に対するインターフェイス型(2F)の最大接続台数は11台。
- ・無中継車庫(AP)に対する子インターフェイス型(2F)の最大接続台数は5台。
- ・親インターフェイス型(2F)に対する子インターフェイス型(2F)の最大接続台数は5台。
- ・子インターフェイス型(2F)に対する自転車ロック設置(1)の最大接続台数は5台。
- ・上記接続の数は最大値ですので、駐輪場を計画する敷地条件により異なります。